

Jak šel čas – rekapitulace a vývoj Cyklostezka Staré Město – Moravská Třebová

25. 4. 2018

Zastupitelstvo obce na veřejném jednání schválilo, aby se zastupitelka Ludmila Lišková (nyní Dopitová) zabývala problematikou cyklostezky do Moravské Třebové. V té době pracovala na MěÚ v Moravské Třebové. Paní Lišková sama oslovila projektanta Ing. Jiřího Kuliče. Smlouva o dílo na projektovou dokumentaci nebyla v té době zastupitelstvem obce schválena a starostkou obce podepsána. Ing. Jiří Kulič začal zpracovávat projekt, konzultace se zastupiteli neprobíhaly.

30. 5. 2018

Na jednání zastupitelstva obce byl přizván projektant Ing. Jiří Kulič, který předložil zastupitelům dva návrhy:

Varianta A - podél silnice, kde by cyklostezka kopírovala silnici (projektant vycházel z projektu, který byl na tuto trasu zpracován v roce 2007, a obec za něj uhradila částku 228 384 Kč).

Varianta B - středem pole – menší výškový profil.

Zastupitelé schválili variantu B. Podle zákonů, v té době platných, se jevila tato varianta jako lepší, ne však ideální.

31. 10. 2018

Na ustavující schůzi Zastupitelstva obce Staré Město, kde zasedalo poprvé pět nových členů zastupitelstva, doplnila paní Ludmila Lišková program o bod – Cyklostezka. Chtěla, aby zastupitelé schválili pokračování projektu Cyklostezka. Toto se ale neschválilo, protože noví zastupitelé neměli šanci se s potřebnými informacemi seznámit předem.

Paní Lišková na Obec předala:

- Kopii Žádosti o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení,
- Technickou zprávu z PD,
- Pravidla poskytování dotace SFDI,
- Cenovou nabídku prací od Ing. Jiřího Kuliče,
- Seznam majitelů pozemků (vyjádření Města Moravská Třebová, nesouhlasné vyjádření soukromého majitele pozemků, vyjádření Agrony Staré Město, a.s.),
- mapy se zákresem pozemků dotčených stavbou,
- Smlouvu o uzavření budoucí kupní smlouvy – vzor – neschválené zastupitelstvem,
- mapu komplexních pozemkových úprav v lokalitě kolem cyklostezky,
- Usnesení Valného shromáždění Regionu Moravskotřebovska a Jevíčka ze dne 25. 10. 2018,
- CD s projektovou dokumentací, se vzorem Smlouvy o uzavření budoucí kupní smlouvy, přehled vlastníků pozemků.

28. 11. 2018

Na zasedání zastupitelstva obce byl poprvé předložen návrh SMLOUVY O DÍLO č.05/2018 „STEZKA STARÉ MĚSTO – MORAVSKÁ TŘEBOVÁ“. Projektovou dokumentaci pro společné územní řízení (DUR) a dokumentaci pro stavební povolení (DSP) se projektant zavazoval předat v těchto termínech:

- Vypracování PD DUR+DSP 1. 2. 2019
- Inženýrská činnost DUR+DSP 1. 4. 2019

Starostka vyzvala projektanta k drobné úpravě ve smlouvě o dílo, dodnes ji projektant neopravil a kompletní projekt nebyl na Obec Staré Město nikdy předložen.

Aby mohly být dokončeny Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Staré Město u Moravské Třebové, schválili zastupitelé vymezení pozemků pro cyklostezku, pro její případnou budoucí výstavbu (dva zastupitelé byli proti).

Problematickou cyklostezky se přestalo zastupitelstvo obce zabývat z důvodu důležitějších priorit, kterými v té době byla bezpečnost chodců v obci, opravy komunikací, výstavba chodníků a další již připravené projekty.

Dalším důvodem byl i fakt, že nebyla zpracována regionální návaznost cyklostezek a nové vedení Města Moravská Třebová chtělo vést cyklostezku přes Sušice, tak aby ve Starém Městě vedla pod Zlatníkem.

24. 6. 2021

Regionem Moravskotřebovska a Jevíčka byla schválena úhrada Příkazní smlouvy s firmou EGRANT, s.r.o., Hradec Králové, která se týkala zpracování Studie cyklostezek regionu Moravskotřebovska a Jevíčko ve výši 685 000 Kč. Tato studie byla v témže roce vypracována.

8. 12. 2022

Ve Starém Městě proběhla přátelská schůzka zastupitelů Moravské Třebové (starosty Ing. Pavla Charváta a místostarosty Ing. Václava Dokoupila) a zastupitelů Starého Města (starostky Jarmily Řezníčkové a místostarostky Ing. Heleny Gálové). Moravská Třebová zde jednala o pořízení hasičského vozu pro hasiče naší obce, které považuje za prioritní. Dále zástupci města představili plánované projekty města a v poslední řadě se jednalo o projektové dokumentaci na vybudování cyklostezky mezi Starým Městem a Moravskou Třebovou. Ing. Pavel Charvát uvedl, že jsou Pardubickým krajem vypsané dotace na projekty cyklostezek a bylo by škoda je nevyužít. Uvedl, že žádost se musí podat do konce ledna 2023. Zároveň však starosta města prohlásil, že cyklostezka pro město není v současné době prioritou. V případě, že by obec o dotaci požádala, byli by ochotni se finančně spolupodílet.

4. 1. 2023

Ve Starém Městě proběhla veřejná diskuze s občany na téma cyklostezka. Svolala ji místostarostka Ing. Helena Gálová s cílem nalézt co nejlepší variantu umístění cyklostezky. S navrženou trasou středem pole budovanou na orné půdě nikdy nesouhlasila.

Než stihla svůj názor prezentovat, slova se ujal zastupitel Ing. Petr Báča s vysvětlením, že jiné řešení není a obhajoval trasu vedoucí středem pole. Jím podávané informace nebyly úplné, některé byly neověřené a mohly působit matoucím dojmem.

Leden 2023

V průběhu ledna část zastupitelů celou problematiku konzultovala s odborníkem na cyklostezky, protože chtěla posoudit, jestli v minulosti navržené řešení a umístění cyklostezky je vhodné. Projektant vysvětlil, že navržená varianta středem pole není zcela vhodná, navrhl novou profilově výhodnější variantu podél lesa, která by dle studie navazovala na Moravskou Třebovou.

11. 1. 2023

Na jednání zastupitelstva obce se odehrála zbytečně zdlouhavá diskuze.

Výsledek jednání byl jasný:

- **zastupitelé mají zájem o Cyklostezku Staré Město – Moravská Třebová,**
- schválila se nová trasa podél lesa,
- schválilo se podání žádosti o dotaci na vypracování projektové dokumentace na Pardubický kraj,
- Smlouva o spolupráci s Moravskou Třebovou při zhotovení projektové dokumentace k realizaci stavby, kterou připravilo Město Moravská Třebová, nebyla schválena, protože smlouva byla podmiňována vedením cyklostezky v trase středem pole.

Když Obec Staré Město oznámila Městu Moravská Třebová, že chce nového projektanta a novou trasu, Město Moravská Třebová nechtělo už o spolupráci slyšet. Důvod? Staré Město se přece napojuje úplně ve stejném místě v Moravské Třebové, tak proč vidí Moravská Třebová v tomto tak velký problém? Město Moravská Třebová trvalo totiž na tom, že bude pokračovat v projektu, který zadala paní Ludmila Dopitová, z kterého se ukázalo, že projekt řeší i cyklostezku v k. ú. Moravská Třebová. Jak je možné, že paní Ludmila Dopitová nechala zpracovat projekt na cizím území? Proč by Obec Staré Město měla projektovat cyklostezku na území Moravské Třebové? Podle zpracované studie propojení cyklostezek Regionu Moravskotřebovska a Jevíčka by měla správně Moravská Třebová navázat na cyklostezku ze Starého Města a dále pokračovat pod lesem až do Linhartic a to mimo křížení s železniční tratí.

12. 1. 2023

Starostka podala Žádost o dotaci na projektovou dokumentaci na Pardubický kraj.

Na sociálních sítích a ve Svitavském deníku se začaly šířit falešné informace, které vedly k dezorientaci občanů.

Situace kolem cyklostezky se vyhrotila natolik, že se jí na základě zaslané stížnosti od zastupitele obce začal zabývat hejtmán Pardubického kraje JUDr. Martin Netolický, Ph.D.. Zástupce kraje Mgr. Radko Martínek se poté setkal osobně se starostkou Jarmilou Řezníčkovou. Ta mu celou situaci objasnila a představila obě možné varianty vedení trasy cyklostezky. Sám Mgr. Radko Martínek se přikláněl k variantě navržené a schválené zastupitelstvem obce ze dne 11. 1. 2023. Stejně tak se Mgr. Radko Martínek shodl s paní starostkou na oslovení projektanta Ing. Tomáše Raka, který je odborníkem v daném oboru.

Dne 1. 2. 2023 na veřejném zasedání Zastupitelstva obce Staré Město byl schválen nový projektant Ing. Tomáš Rak. A to z důvodu, že jako odborník projektoval propojení cyklostezek v celém regionu Moravskotřebovska a zabývá se problematikou cyklostezek po celé republice. Dále byl zastupitelstvem schválen doc. Mgr. Milan Geršl, Ph. D., na geologické posouzení trasy cyklostezky, které vychází z potřeb projektanta a nelze bez něj kvalitní projekt vypracovat.

Schůzka projektanta Ing. Tomáše Raka se zastupiteli a přípravným petičním výborem konaná na obecním úřadě 14. 2. 2023

Varianta kolem lesa:

- Příjemná turistická trasa podél lesa, po kraji pole, pro cyklisty, pěší, bruslaře s možností odpočinkových zálivů
- Menší zábor orné půdy – ochrana zemědělského půdního fondu – bonita půdy I.
- Plocha pro možné ozelenění ze západní strany, tím bude povrch stezky lépe chráněn před slunečními vlivy během letního období
- Zemědělci tuto variantu považují za vhodnější než středem pole – nebude nutné stezku přejíždět/objíždět.
- Příkop s retenční funkcí s přepadem do vodního toku
- Dostatečná nosnost pro přístup Povodí Moravy k potoku
- Lávka přes potok bude mít nově dostatečné technické parametry pro stavební řízení a realizaci – původní projekt neobsahoval dostatečnou statiku lávky (navrhoval částečně mobilní lávku)
- Údržba podél cyklostezky bude jednoznačně snadnější.

Varianta středem pole:

- Stezka bude hrází – budou narušeny meliorace – nižší životnost stezky z důvodu stékající vody po vrstevnicích a neexistence odvodňovacího příkopu
- Vznikl by větší zábor orné půdy - elektrické vedení je ve vzdálenosti 7 m, vzniká velká travnatá plocha pro komplikovanou údržbu, která neumožňuje ozelenění trasy
- Stezka je nekomfortní pro cyklisty i pěší vzhledem k táhlému převýšení
- Hrozba přejezdu traktory při obdělávání zemědělské půdy – ničení stezky
- Projektová dokumentace je pouze částečná – neobsahuje potřebné prvky podél trasy potřebné k výstavbě

Aby byly vaše informace úplné (ucelené), především po technické stránce, ale i v rámci proveditelnosti cyklostezky, zveme vás 10. 3. 2023 v 17.00 hod. na obecní úřad do školící místnosti hasičů, dostanete přístup k informacím, které doposud nebyly zveřejněny (nebyly k dispozici). Nabízíme vám možnost přeposlechnout si zvukový výstup z jednání s projektantem ze dne 14. 2. 2023, kterého se účastnilo zastupitelstvo obce a členové přípravného výboru. Pozvána bude také redaktorka Svitavského deníku, která byla již přítomna na jednání zastupitelstva obce dne 11. 1. 2023.